



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên *iOS* và *Android*, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 07/2022

(15/02/2022 – 21/02/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần qua tăng nhẹ và ghi nhận lần cuối ở mức 2.045 điểm so với tuần trước 1.984 điểm. Trong phân khúc tàu Handysize trẻ, người Nga mua tàu *Tramontana* (28.351 dwt, đóng 2010 Nhật) với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Được biết, tình trạng tàu rất tốt, tàu cũng đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn và có hạn đà sâu DD 09/2023, SS 08/2025. Cách đây hơn nửa tháng vào thời điểm thị trường chưa phục hồi sau Tết Nguyên Đán, tàu trẻ hơn một tuổi *Royal Innovation* (28.374 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 11/2023, SS 11/2025) bán với giá chỉ khoảng 13,8 triệu đô la Mỹ. Như vậy, tính đến hiện tại giá bán tàu *Tramontana* phản ánh thị trường dần phục hồi và tăng trở lại. Nếu so sánh với đỉnh điểm thị trường vào tháng 10-11/2021 thì giá tàu Handysize trẻ cũng quay lại mức gần tương đương. Đơn cử như tháng 11/2021 tàu *Lopi* (28.358 dwt đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà thời điểm bán DD 03/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 15,3 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize già, ghi nhận chủ tàu Hy Lạp bán tàu *Ekaterina* (31.764 dwt, đóng 1998 Nhật) với giá khoảng 8,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá rất cao ở thời điểm hiện tại. Sở dĩ tàu có giá như vậy là do tàu được bảo quản với tình trạng rất tốt, mớn nông (~9,5m) và có hầm hàng hộp. Đã rất lâu thị trường mới có tàu dạng này bán. Thời điểm cách đây khoảng một năm, tháng 10/2021 tàu *Mel Pride* (32.260 dwt, đóng 1999 Nhật, hầm hàng hộp) bán với giá khoảng 8,35 triệu đô la Mỹ. Như vậy, giá bán tàu *Ekaterina* có thể được xem là mốc tham khảo cho tàu tương tự trong thời gian tới.

Ở mảng tàu dầu, cước thuê tàu tuần qua tăng thêm một chút. Thị trường mua bán cũng tương đối nhộn nhịp với các giao dịch tập trung quanh hai phân khúc Aframax và MR. Trong phân khúc tàu dầu thành phẩm, ghi nhận chủ tàu Nhật bán thành công tàu *Jupiter Express* (45.950 dwt, đóng 2012 Nhật) bán với giá khoảng 18,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này không quá tốt so với kì vọng, dù tàu đã lắp hệ thống nước dẫn và có hạn đà còn xa DD 05/2024, SS 04/2026. Thị trường hiện tại khá hiếm tàu tương tự đóng Nhật bán, cách đây 2 tuần tàu chị em già hơn 2 tuổi *Prime Express* (45.996 dwt, đóng 2010 Nhật, hạn đà DD 11/2023, SS 11/2025) bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 16,4 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc tàu dầu/hóa chất, ghi nhận chủ tàu Đan Mạch bán tàu *Nord Snow Queen* (38.289 dwt, đóng 2008 Trung Quốc, hạn đà DD/SS 09/2023) với giá khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Thời gian gần đây thị trường cũng tương đối hiếm tàu tương tự đóng Trung Quốc, tàu loại này đa số đóng tại Hàn. Cũng trong tuần qua, chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu *Sky* (37.879 dwt, đóng 2007 Hàn, epoxy phenolic coated, hạn đà DD/SS 10/2022) với giá khoảng 8,1 triệu đô la Mỹ. Đầu năm 2022, bộ ba tàu tương tự *Gulf Mews*, *Gulf Moon* và *Gulf Mist* (~37.500 dwt, đóng 2007 Hàn, zinc silicate coated) cũng được bán thành công với giá khoảng 7,75 triệu đô la Mỹ/tàu.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Lily Breeze	1998	Japan	74,744	8.60	Undisclosed	M/E Sulzer, SS 01/2023
Bonanza	2003	China	73,613	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 03/2022
Maritime Voyager	2016	Japan	64,942	36.00	Chinese, COSCO	Enbloc, OHBS
Maritime Sinchai	2017	Japan	64,928	36.00		
Maritime Challenger	2017	Japan	64,794	36.00		
Maritime Sonia	2017	Japan	64,793	36.00		
Syros Island	2015	China	63,008	50.00	Undisclosed	
Andros Island	2016	China	63,008			
Ultra Excellence	2016	Japan	61,214	31.00	Undisclosed	Bss dely 06/2022, BWTS fitted DD 09/2024, SS 06/2026
Tomini Majesty	2010	China	56,942	15.50	Undisclosed	DD 03/2023, SS 12/2024
Majesty	2011	Korea	34,375	15.50	Greek, Load Line Marine	BWTS fitted, DD/SS due 03/2022
Ekaterina	1998	Japan	31,764	8.50	Undisclosed	Excellent condition, shallow draft, box-shaped holds, 3 gens, DD/SS 07/2023
Tramontana	2010	Japan	28,351	14.50	Russian	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 08/2025
TANKERS						
Rineia	2004	Korea	159,106	18.00	Greek, Chemnav	
Orange Stars	2011	Korea	115,756	28.15	Norwegian	Incl BB charter until end 2023/early 2024, BWTS fitted
Zantoro	2006	China	109,647	13.00	Greek	M/E Wartsila, DD/SS due 03/2022
Bergitta	2007	Japan	105,827	16.50	Greek, Westport Tankers	
Phoenix Hope	2008	Korea	105,585	18.25	Greek, Chemnav	
Ocean Jupiter	2007	Japan	50,314	Undisclosed	Undisclosed	Auction sale (Owners is Xihe Holdings)
Zhu Jiang	2009	Japan	50,192			
Ocean Winter	2009	Japan	41,370			
Ocean Spring	2009	Japan	40,960			
Jupiter Express	2012	Japan	45,950	18.50	Undisclosed	Pumproom type, BWTS fitted, DD 05/2024, SS 04/2026
Nord Snow Queen	2008	China	38,289	9.50	Greek	Chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 09/2023, Danish owner

Sky	2007	Korea	37,879	8.10	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 12/2022
CONTAINER						
Navios Utmos	2006	Korea	101,597	110.00	Undisclosed	Dely SH 2022, 8208 teu
Navios Unite	2006	Korea	101,597	110.00		
Cape Magnus	2008	Germany	37,570	53.00	Taiwanese, Wan Hai Lines	2742 teu, DD/SS 01/2023
Windswept	2010	China	35,445	53.00	Chinese, Transfar	2797 teu, 31M beam, DD 03/2023, SS 03/2025, Bermuda-based owner
Vivaldi	2010	China	34,264	18.00	Undisclosed	Ice class, M/E Wartsila, DD 12/2022, SS 01/2025, German owner
Hooge	2006	China	16,986	23.60	Carmel Shipping	1402 teu, fully cellular, CR 2X40T, ice class, DD 10/2024, SS 07/2026, German owner
OTHERS						
Navigator Neptune	2000	China	23,495	20.20	Chinese, Marinenet Shipping	Old sale (01/2022), LPG 21660 cbm, Semi pressurized/refrigerated, ice class, M/E Sulzer, DD 04/2024, SS 12/2025, UK-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 18/02	Ngày 14/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	36.0	50.5	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.50	-1.1	24.0	33.6	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	33.50	-4.5	15.0	24.3	36.5
150k dwt	15 tuổi	20.00	21.50	-7.0	8.0	15.3	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	42.50	41.50	2.4	24.5	31.7	43.5
82k dwt	5 tuổi	34.50	33.50	3.0	15.5	24.5	35.5
76k dwt	10 tuổi	25.00	24.00	4.2	8.5	15.8	26.0
74k dwt	15 tuổi	16.75	17.25	-2.9	5.3	10.6	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	38.50	38.00	1.3	22.0	29.1	39.5
58k dwt	5 tuổi	29.00	28.00	3.6	13.5	18.9	29.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	21.50	0.0	9.0	14.1	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	16.25	0.0	5.5	9.5	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	32.50	31.50	3.2	17.5	23.8	32.5
37k dwt	5 tuổi	28.00	26.50	5.7	12.0	17.0	28.0
32k dwt	10 tuổi	18.50	17.75	4.2	6.5	10.9	18.5
28k dwt	15 tuổi	10.75	11.00	-2.3	3.8	6.6	11.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 18/02	Ngày 14/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	96.00	100.00	-4.0	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.00	-2.1	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	49.00	-1.0	38.0	45.5	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.00	34.00	2.9	21.5	30.3	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	70.00	-2.9	54.0	62.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.00	2.8	16.0	18.7	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	58.50	58.00	0.9	43.5	49.7	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	43.00	5.8	29.5	35.6	43.0
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	41.00	40.50	1.2	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	1.7	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
PCCs	7,000 ceu	Undisclosed	2	Jinling	Eastern Pacific	2025	LNG-fuelled
VLEC	99,000 cbm	28.00	2	Jiangnan	Wanhua Chemical	2025	Ethylene carrier, price per unit
Container	2,700 teu	Undisclosed	2	Huangpu Wenchong	China United Lines	SH 2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Thấp nhất	TB	Cao nhất	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 18/02	Ngày 14/01	±%					Ngày 18/02	Ngày 14/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ							TÀU DẦU						
Capesize (180.000 dwt)	61.5	60.8	1.2	41.8	50.2	61.5	VLCC (300.000 dwt)	115.0	113.0	2.2	80.0	90.8	115.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.6	36.0	S.max (170.000 dwt)	77.5	76.0	2.0	53.0	60.5	77.5
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.4	33.8	A.max (115.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	43.0	49.4	60.5
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.5	33.0	LR1 (75.000 dwt)	55.5	55.0	0.9	42.0	46.9	55.5
Handysize (37.000 dwt)	30.0	29.5	1.7	19.5	24.7	30.0	MR (56.000 dwt)	42.0	41.5	1.2	32.5	35.8	42.0
TÀU CONTAINER							TÀU GAS						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	92.9	124.5	LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.4	199.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.5	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.8	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.9	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường phân khúc **Ultramax** và **Supramax** vẫn đang trên đà tăng tích cực, cước thuê mới nhất ghi nhận ở mức 25.576 đô la Mỹ so với tuần trước đó 23.743 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, thị trường khá tích cực song nhu cầu lại hạn chế. Oldendorff chốt thuê tàu **Medi Paestrum** (55.614 dwt, đóng 2009) giao ở Busan và trả tại khu vực Singapore – Nhật với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Tongli chốt tàu **Global Hope** (57.296 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay theo nguyên trạng tại Kosichang và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, thị trường Đại Tây Dương khá yên ắng với rất ít hoạt động. Nordic chốt tàu **Sarita** (63.474 dwt, đóng 2019) giao ở Jorf Lasfar vào khoảng ngày 18/02, chở clinker đi Nouakchott với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Tàu **FCL Fortune** (53.000 dwt, đóng 2010) được chốt giao Texas, chở than cốc và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ. Cước đã tăng đáng kể tại Ấn Độ Dương, các chuyến định hạn ngắn khoảng hơn 30k đô la Mỹ. Tàu **African Janace** (58.753 dwt, đóng 2012) được chốt giao Mumbai, trả tại Bangladesh với giá khoảng 31.500 đô la Mỹ. Tàu **Fortune Ark** (53.505 dwt, đóng 2006) tuần qua neo tại Jebel Ali được chốt chạy Bangladesh với giá khoảng 33.250 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handy** cũng tăng thêm hơn 10% khi đóng cửa ở mức 23.130 đô la Mỹ so với tuần trước là 21.018 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu **Stella Rioni** (38.230 dwt, đóng 2017) được chốt giao ngay phía Bắc Trung Quốc, đi Địa Trung Hải với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Integrity chốt tàu **Capetan Vasillis II** (34.468 dwt, đóng 2010) giao ở Canakkale, chạy ngay qua Biển Đen đi Algeria với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Tàu **Global Fortune** (33.458 dwt, đóng 2011) được chốt giao ngay Belfast chạy qua Mukran, chở hàng hạt rời đi Morocco với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Bunge chốt tàu **Maple Glory** (32.318 dwt, đóng 2011) giao Bahia Blance ngày 21/02, chạy đến phía Nam Brazil với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ. Cùng lúc, Cargill chốt tàu **Lady Serra** (30.124 dwt, đóng 2011) giao ở Savannah, chạy ngay chuyến chở gỗ pallet đi khu vực Mỹ-Continent với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ.

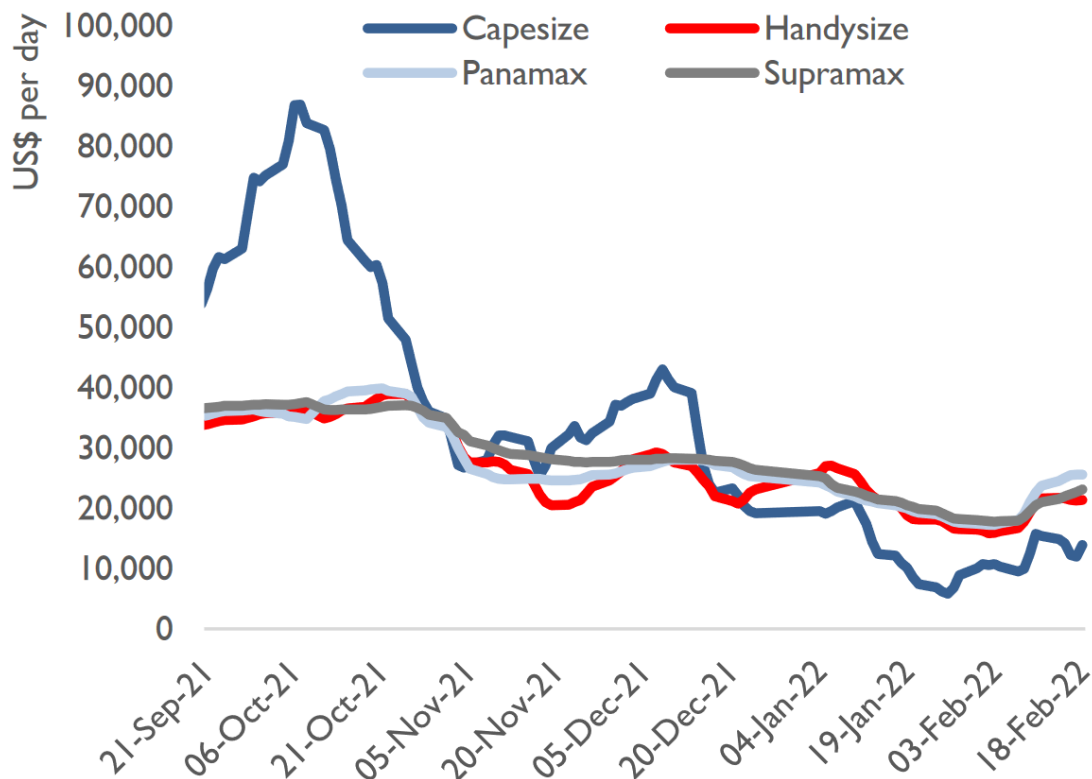
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 07/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 07	TUẦN 06	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 07)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 07)
TRANSATLANTIC RV	17,290	12,250	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	30,126	25,414	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	13,913	12,560	12,380	17,324
TCT F.EAST RV	23,122	18,478	17,880	23,122
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	21,082	19,256	15,667	25,812
PACIFIC RV	27,286	24,792	17,171	27,286
TCT CONT/F.EAST	30,554	27,729	24,575	32,588

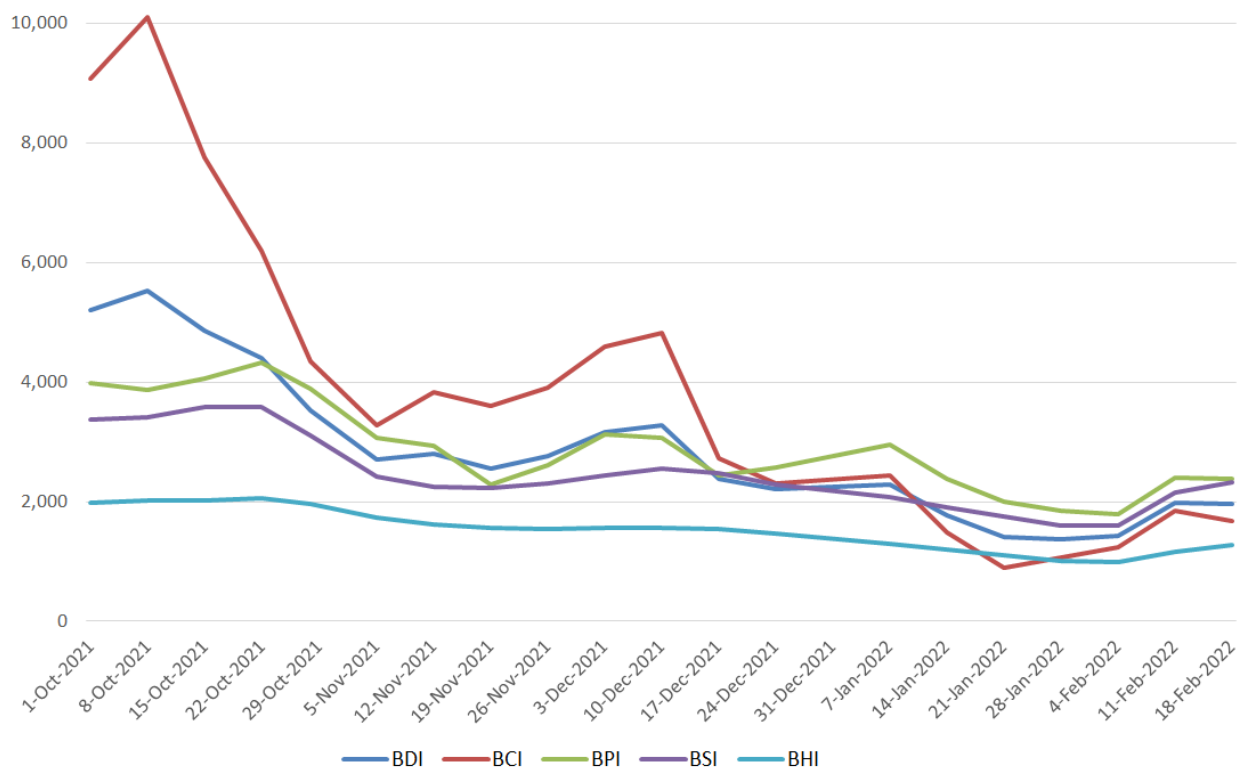
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 21/02/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	25,758	▲	1.250
SMALL HANDY (38BC)	23,504	▲	1.936
SMALL HANDY (28BC)	21,538	▲	1.936

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 14/02/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



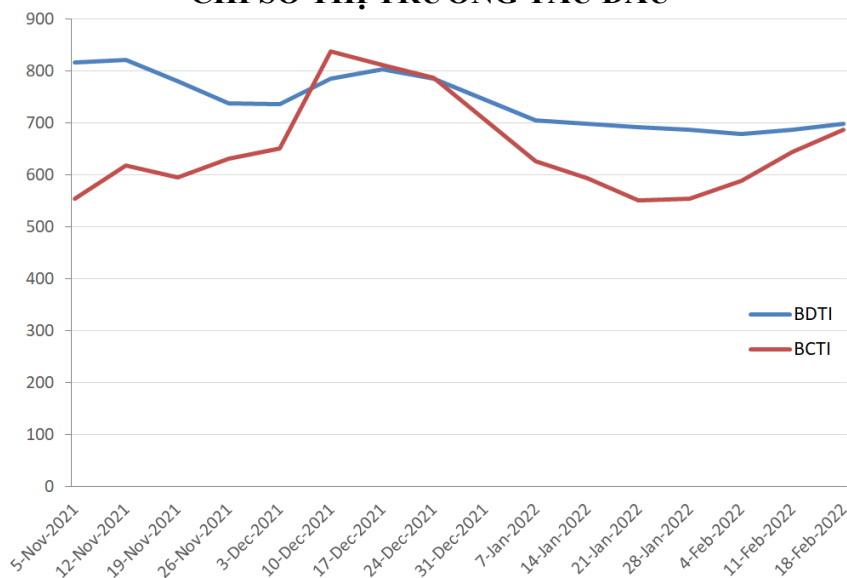
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua Trafigura tiếp tục chốt tàu *Dimitrios* (159.159 dwt, đóng 2021) khai thác 6 tháng với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Cargill chốt thuê tàu *Lake Stars* (113.848 dwt, đóng 2020) khai thác 12 tháng với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt thuê tàu *Aristarchos* (79.905 dwt, đóng 2017) khai thác 10-14 tháng với giá khoảng 15.250 đô la Mỹ, UltranaV chốt thuê tàu *PTI Huanghe* (49.999 dwt, đóng 2016) khai thác 6 tháng với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 07			Giá thuê tàu định hạn tuần 06		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	22,000	31,500	34,500	22,500	31,000	34,500
SUEZMAX	18,000	21,000	27,000	18,500	21,000	26,500
AFRAMAX	17,500	19,500	25,000	17,500	19,500	24,500
LR-2	17,000	20,000	25,000	17,000	20,000	25,000
LR-1	14,000	16,000	17,500	14,000	16,000	17,250
MR	12,750	13,750	15,500	12,500	13,750	15,500
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,250	12,500	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	620		630	
2	Pakistan	610		620	
3	India	580	▼ 10	590	▼ 10
4	Turkey	360	▲ 30	380	▲ 40

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 07/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Bull Damai I	Tanker	2004	19,132	Bangladesh	670.00	111,928	
Nusa Merdeka	Tanker	2003	17,297	Bangladesh	670.00	104,875	
Gas Komodo	LPG	1991	18,551	Bangladesh	680.00	56,875	
Cape Enterprise	Bulker	2003	22,043	India	650.00	185,909	
Alam Cetus	Bulker	2003	23,982	Undisclosed	645.00	171,009	As is Batam/Singapore, Buyers' right to trade for a handful of voyages before scrapping

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.